Sør-Trøndelag Fylkeskommune
v/Erlend Solem
(sendes kun elektronisk)

Trondheim 30. januar 2015

Høringsuttalelse fra Næringsforeningen i Trondheimsregionen (NiT) angående løsning for FV 704

Vi viser til henvendelse fra STFK angående FV 704 fra Sandmoen til Tulluan. NiT vil takke for muligheten til å komme med innspill til saken. Saken har vært diskutert i Fagråd Eiendom, Fagråd Infrastruktur og Samferdsel og NiT Klæbu før uttalelse nå oversendes STFK.

Å få på plass en betydelig bedre FV 704 fra Sandmoen til Tulluan er viktig. Dagens standard er lav og ikke tilpasset verken dagens eller fremtidens behov. NiT er særlig opptatt av at FV 704 må være tilpasset de betydelige mengder næringstrafikk som i dag trafikkerer strekningen, og ikke minst hvordan en ny og bedre FV 704 vil kunne bidra til å utløse næringsarealene ved Tulluan, som er viktige for næringsutvikling i vår region. Skal eksisterende næringsarealer og mulige næringsarealer ved Tulluan være attraktive på kort sikt krever dette en rask oppgradering av hele strekningen. En halv utbygging vil slik vi ser det ha liten effekt i forhold til å gjøre næringsarealene ved Tulluan attraktive.

NiT anbefaler at en begynner med strekningen Sandmoen – Tanem, da det er denne strekningen som har høyest trafikkbelastning og størst utfordring i forhold til konflikt mellom næringstransporter og myke trafikanter. Samtidig må det fremvises politisk vilje til å prioritere rask utbygging av resterende stekning helt frem til Tulluan. Å starte med Tanem – Tulluan vil også medføre ulemper for driften av et regionalt viktig masseuttak.

Trasevalg og løsning forbi Tanem er viktig for næringstrafikken. Den skisserte løsning med å ta ny vei helt ned til ny rundkjøring øst for dagens kryss ved Tanem er lite hensiktsmessig for næringstrafikken. En slik løsning favoriserer persontrafikken til og fra Klæbu sentrum fremfor dagens og kommende næringstrafikk i aksen Sandmoen -Tulluan. En betydelig bedre løsning for næringstrafikken, som ikke er vesentlig dårligere for trafikken fra Sandmoen til Klæbu sentrum, er å finne en ny løsning med tunellinnslag nordvest for dagens kryss på Tanem. Denne løsninger gir også mindre ulemper for eksisterende bebyggelse og beslaglegger ikke potensielt utbyggingsareal på Tanem.

NiT vil påpeke at en også trenger en betydelig oppgradering av eksisterende kryss, eventuelt nytt kryss, ved E6 på Sandmoen. Dagens kryssløsning har for lav kapasitet og dårlig utforming for å løse dagens trafikkavvikling. Denne situasjonen

Næringsforeningen i Trondheimsregionen, NiT • Besøksadresse: Dronningens gt. 12 •
Postadresse: Postboks 778 Sentrum, 7408 Trondheim
Telefon: 73 88 31 10 • Org.nr. 938547955
firmapost@nitr.no • www.nitr.no

vil ytterligere forverre seg med full aktivitet på eksisterende arealer på Sandmoen og eventuelle ytterligere utvidelser i området eller mer næringstransport til og fra Klæbu.

Med vennlig hilsen
Næringsforeningen i Trondheimsregionen

Børge Beisvåg
Næringspolitisk leder

Næringsforeningen i Trondheimsregionen, NiT • Besøksadresse: Dronningens gt. 12 •
Postadresse: Postboks 778 Sentrum, 7408 Trondheim
Telefon: 73 88 31 10 • Org.nr. 938547955
firmapost@nitr.no • www.nitr.no